



Fomento adjudica el proyecto de construcción del tramo Vilaboa-A Ermida en la A-57, en Pontevedra

- El presupuesto de adjudicación asciende a 1,07 M €
- El tramo tiene una longitud de 6,2 km.

Madrid, 18 de marzo de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa TRN, Ingeniería y Planificación de Infraestructuras, S.A. la redacción del Proyecto de Construcción del tramo Vilaboa-A Ermida en la A-57, en la provincia de Pontevedra. El presupuesto de adjudicación asciende a 1.075.196,73 euros.

Características Técnicas:

La sección tipo básica en el tronco de la Autovía estará compuesta por calzadas de 7,00 m de anchura, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,00 m. El ancho de mediana se determinará teniendo en cuenta que el estudio E11-PO-18 prevé un ancho de mediana de 3m, y que además la Declaración de Impacto del estudio E11-PO-20 establece que el ancho de mediana se reducirá a los mínimos fijados por la Norma 3.1-IC, justificando la necesidad o no de una futura ampliación de carriles por el interior.

Las características fundamentales del proyecto serán:

- El proyecto cumplimentará las prescripciones impuestas en las aprobaciones definitivas de los estudios informativos E11-PO-20 y E14-PO-18, así como en la Declaración de Impacto Ambiental.
- Se incluirá como anejo un documento denominado "Análisis Ambiental", en el que se identificarán, describirán y valorarán los

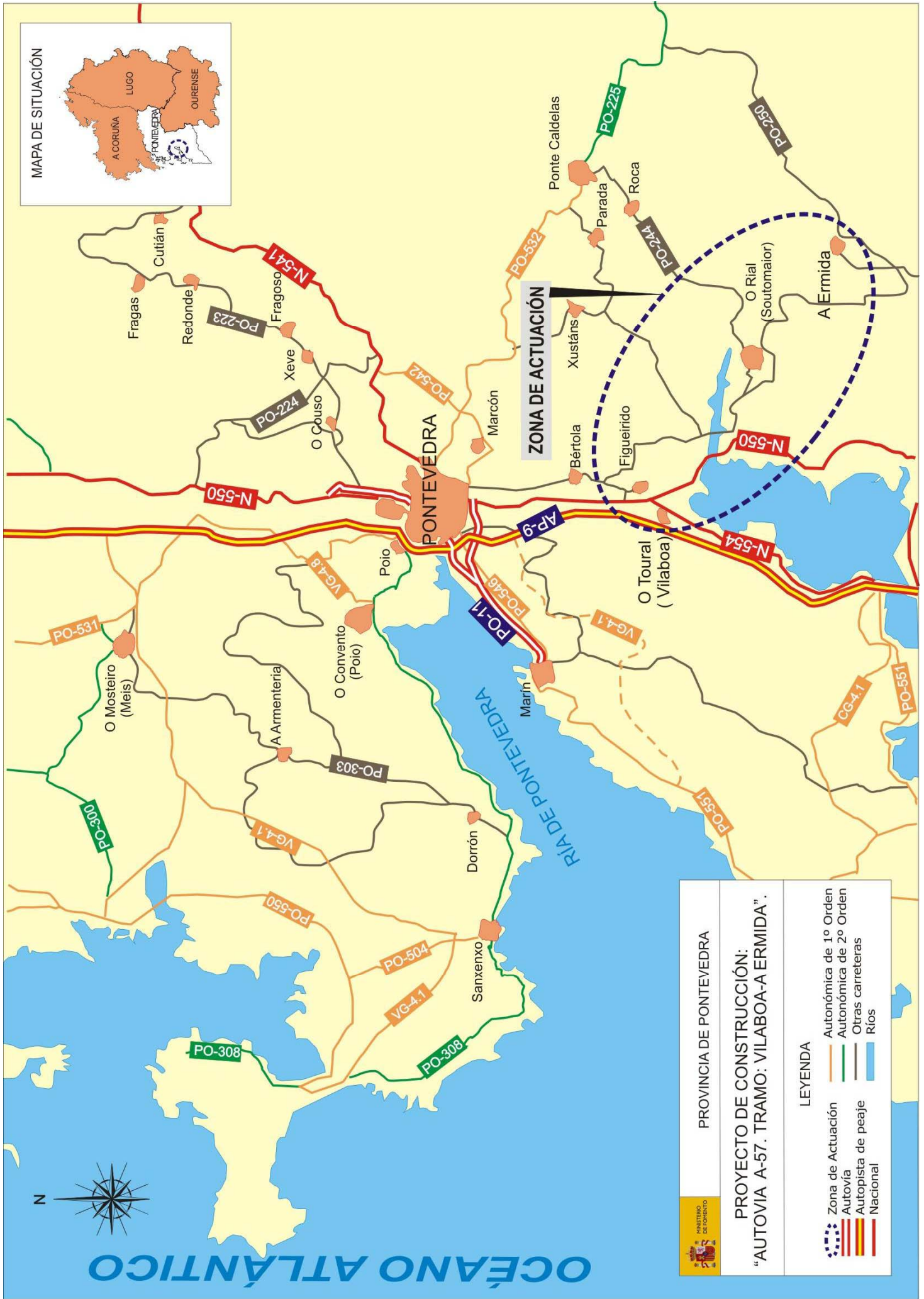
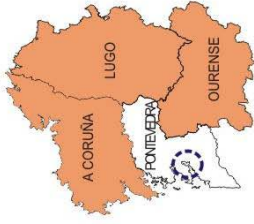


Nota de prensa










problemas ambientales y en el que se proyectarán y valorarán las medidas correctoras necesarias.

- Las propiedades colindantes no tendrán acceso directo a la nueva carretera.
- Se estudiará con detalle la reposición de caminos, vías pecuarias, accesos, servidumbres y servicios que resulten afectados, realizándose una separata con la definición completa de las obras a realizar en cada uno de los servicios que precisen ser modificados.
- Se mantendrá la coordinación adecuada con la Xunta de Galicia, los Ayuntamientos, Cámaras Agrarias, Confederación Hidrográfica y resto de Entidades y Organismos que pudieran verse afectados o que puedan aportar datos de interés a la redacción del proyecto.
- Se analizará la compatibilidad de las actuaciones a proyectar con los usos ciclistas que puedan entrar en conflicto con ellas.
- Se estudiará el diseño óptimo de los enlaces previstos en el tramo, a la vista de los estudios de tráfico previstos en cada uno de ellos.
- Se incluirá la instalación de una estación de aforo fija aproximadamente a la altura del p.k. 1+800 de la alternativa aprobada del Estudio Informativo EI4-PO-18.
- El proyecto deberá coordinarse con el proyecto del tramo anterior y posterior.

MAPA DE SITUACIÓN



OCEANO ATLANTICO

 MINISTERIO DE FOMENTO	
PROVINCIA DE PONTEVEDRA	
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "AUTOVIA A-57. TRAMO: VILABOIA-A ERMIDA".	
LEYENDA	
 Zona de Actuación	 Autónoma de 1º Orden
 Autovía	 Autónoma de 2º Orden
 Autopista de peaje	 Otras carreteras
 Nacional	 Ríos