



## Fomento adjudica cinco proyectos de seguridad vial en varias carreteras de la provincia de Pontevedra

- El presupuesto de adjudicación asciende a 324.946 euros

Madrid, 8 de agosto de 2008 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa TRN Ingeniería y Planificación de Infraestructuras, S.A. la redacción de cinco proyectos de seguridad vial y rehabilitación del firme de los siguientes tramos de carreteras en la provincia de Pontevedra:

- N-550, entre los puntos kilométricos (p.k.) 132,800 y 133,200. En varios tramos.
- N-640, p.k. 150,700 al 152,400. Tramo: Variante de Ponte Vilariño.
- N-541, p.k. 81,800 al 82,200. En todo este tramo.
- N-550, p.k. 147,500 al 152,000. Tramo: Redondela-Porriño
- A-55, p.k. 8,000 al 14,000. Tramo: Mos.

El presupuesto de adjudicación de todos los proyectos asciende a 324.946 euros.

### Características Técnicas:

Las características técnicas de cada actuación son las siguientes:

#### Carretera N-550, P.K. 132,800 al 133,200

- Construcción de pasarela peatonal en el p.k. 132,900.
- Ejecución de aceras en tramos comprendidos entre el p.k. 132,800 y 133,200.

#### Carretera N-640, p.k. 150,700 al 152,400



- Mejora de trazado entre los p.k. 150,900 y 152,200. Variante de Ponte Vilariño (con construcción de carril adicional para vehículos lentos en sentido Agolada).

Carretera N-541, p.k. 81,800 al 82,200

- Movimiento de tierras.
- Reperfilado de taludes en roca.
- Mejora de los sistemas de drenaje.
- Construcción de la estructura.
- Refuerzo de firme.
- Señalización y balizamiento.

Carretera N-550, p.k. 147,500 al 152,200

- Mejora de intersecciones existentes, dotándolas de carriles de aceleración y deceleraciones adecuados.
- Habilitación de una vía de servicio en los terrenos no urbanizados, con la construcción de dos platos a la izquierda, sustituyendo los movimientos directos existentes.
- Mejora y reposición de elementos de los sistemas de señalización y balizamiento.

Autovía A-55, p.k. 8,000 al 14,000

- Fresado y reposición del firme en zonas localizadas.
- Refuerzo y regulación del firme mediante extendido de asfalto nuevo
- Reposición de marcas viales y señalización.
- Colocación de iluminación e instalaciones en el tramo.