



La titular de Fomento también asistió hoy a la apertura al tráfico del Puente del Tercer Milenio y visitó la Nueva Estación de El Portillo

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, pone en servicio el cierre del Cuarto Cinturón y el Nuevo Acceso Norte a Zaragoza

- La inversión del Ministerio de Fomento, en este conjunto de obras, asciende a 216,6 M€.
- Con esta apertura al tráfico se da continuidad a la A-23, a su paso por Zaragoza, en dirección a Huesca.
- Hoy también se abre al tráfico una variante de la N-II, en Santa Isabel, de 3,6 km de longitud.
- Además de estas obras también entrarán en servicio otras actuaciones complementarias comprometidas con la EXPO

Madrid, 5 de junio de 2008 (Ministerio de Fomento).

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha abierto hoy al tráfico dos obras de autovía: La Ronda Este, último tramo que restaba para el cierre completo del Cuarto Cinturón, por un lado, y el Nuevo Acceso Norte a Zaragoza. El presupuesto total de estas obras, con un total de 16,5 km de longitud, asciende a 216,6 millones de euros.

También Magdalena Álvarez, en su visita hoy a Zaragoza, ha puesto en servicio el Puente del Tercer Milenio y visitado la Nueva Estación de El Portillo.

Cierre Cuarto Cinturón y Nuevo Acceso Norte a Zaragoza

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Con la apertura al tráfico de estas dos obras se da continuidad a la autovía Mudéjar A-23, procedente de Sagunto y Teruel, hacia Huesca y Somport a su paso por la ciudad de Zaragoza. Se beneficiará no sólo a la ciudad sino al conjunto de la Comunidad Autónoma, al posibilitar la circulación de una importante intensidad de tráfico entre distintas zonas del nordeste peninsular sin interferir con el tráfico metropolitano.

Estas obras se enmarcan dentro del Convenio de Colaboración entre la Administración General del Estado, la Diputación General de Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza para la financiación de la Exposición Internacional de Zaragoza 2008, firmado el 17 de diciembre de 2005, en cuya Cláusula Segunda "Compromisos de la Administración General del Estado" se establece que la Administración General del Estado, a través del Ministerio de Fomento, realizará ambas obras.

Antecedentes

En los años 1996 y 2001 fueron aprobados, respectivamente, los Estudios Informativos correspondiente a la Ronda Este y al Nuevo Acceso Norte a Zaragoza, los cuales fueron sometidos al procedimiento de Información Pública.

En mayo de 2005 se aprobó el Proyecto de Construcción del Nuevo Acceso Norte a Zaragoza y en noviembre de 2004 el de la Ronda Este.

El comienzo de las obras tuvo lugar en julio de 2005.

Descripción de las obras

La longitud total de la actuación es de 20,1 km de los cuales 16,5 km corresponden a tronco de autovía entre la carretera N-232 (A-68) y la localidad de Villanueva de Gállego, y 3,6 km a la variante de la N-II entre el barrio de Santa Isabel y las cercanías del Polígono de Malpica.

En relación al trazado del tronco de autovía principal, a un kilómetro del inicio se cruza el río Ebro mediante un viaducto de 396 m de longitud de cinco vanos y con un ancho total de 26,6 m.



Nota de prensa

Tras el cruce sobre el Ebro, las calzadas discurren en terraplén por la margen izquierda de los ríos Ebro y Gállego hasta el barrio de Santa Isabel. La conexión con la variante de la N-II y la carretera de Movera se realiza mediante una glorieta ovalada.

El barrio de Santa Isabel se atraviesa mediante un falso túnel de 584 m con objeto de minimizar las afecciones al mismo en esta zona de carácter urbano. Se han construido sendas glorietas sobre el falso túnel para reordenar el viario local.

Se ha dotado al túnel de todos los equipamientos e instalaciones necesarias para el cumplimiento del Real Decreto 635/2006, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado. Así, además del alumbrado y de la ventilación, se ha dispuesto de doble suministro de energía, de un centro de control, de una red de hidrantes para bomberos, de postes SOS, de cable fibroláser para detección de incendios y de un circuito cerrado de televisión con sistema automático de detección de incidentes (DAI). También se cuenta con cuatro salidas de emergencia, dos por calzada.

La movilidad peatonal en el barrio de Movera queda garantizada mediante la construcción de una pasarela y un paso peatonal pavimentado regulado por semáforos sobre el túnel artificial, que se unen entre si y con el resto del viario mediante un entramado de aceras.

Ha sido necesario remodelar el enlace existente con la A-2, incluyendo la construcción dos nuevos pasos superiores.

Tras su paso bajo la A-2, la nueva autovía cruza el río Gállego mediante un viaducto de 230 metros de longitud y 17,5 metros de anchura, con un vano central de 80 m. En ambas márgenes del río se han ejecutado dos enlaces tipo trébol de dos lazos, que conectarán con futuros viales a construir por el Ayuntamiento de Zaragoza.



El paso sobre la línea ferroviaria de alta velocidad Zaragoza – Huesca, se resuelve mediante una estructura de 60 metros de longitud, dividida en tres vanos, con vano central de 26 metros.

A continuación se encuentra el enlace de San Juan de Mozarrifar, que conecta con dicho barrio rural de Zaragoza y con la Ciudad del Transporte, constituido por una glorieta elevada con cuatro ramales de tipo directo.

A partir de ese punto, la autovía discurre paralela al límite Este de la Ciudad del Transporte, conectando con la carretera N-330 en las proximidades del polígono industrial de San Miguel.

Por último ha sido necesaria la reposición de múltiples servicios afectados, destacando por su importancia las líneas eléctricas y telefónicas, gasoductos y oleoductos, así como la red de acequias e infraestructura de riego y caminos agrícolas.

ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS COMPROMETIDAS CON LA EXPO

Además de las obras descritas, entran en servicio también otras obras complementarias comprometidas con la EXPO 2008:

- Nuevo enlace con la A-2 para acceso al aeropuerto.
- Enlace de Ranillas.
- Enlace de Villamayor.
- Paso inferior de la glorieta de la MAZ.
- Embellecimiento de los accesos.
- Adaptación de la señalización de la Ronda Norte.
- Iluminación de la Z-40, Ronda Sur.
- Rehabilitación del Puente de Santiago y pavimentación accesos.
- Refuerzo de firme N-125, de acceso al aeropuerto.
- Mejora de firme en la A-2, p.k. 323,8 a 340,0.

La inversión total de estas obras complementarias suma 68,5 M €.



APERTURA DEL PUENTE DEL TERCER MILENIO Y VISITA A LA NUEVA ESTACIÓN DE EL PORTILLO

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, también ha abierto hoy al tráfico el Puente del Tercer Milenio, cuyo moderno diseño es único en el mundo. Su construcción satisface una vieja reclamación de los zaragozanos de unir los barrios de La Almozara y el Actur.

El Puente, del ingeniero oscense Juan José Arenas, tiene 270 metros de longitud, 36 metros de altura del arco sobre el tablero, y un ancho global de éste de 43 metros.

Asimismo, la Ministra visitó las obras de la Nueva Estación de El Portillo, que junto a las estaciones de Casetas, Ubedo, Delicias y Miraflores, formará parte del trazado de una nueva línea de 16,6 km de longitud, que permitirá reforzar el sistema de transporte ferroviario en el Conjunto del Área Metropolitana de Zaragoza.

Se calcula que una vez puesta en servicio la nueva línea de Cercanías entre las estaciones de Miraflores y Casetas, será utilizada por casi 400.000 viajeros al año.